

Unsere Segmentierungskriterien ergeben sich aus statistischen Studien. Diese Studien zeigen, dass eine unmittelbare Beziehung zwischen der Anzahl und/oder der Schwere der Schadensfälle und den Eigenschaften der versicherten Person bzw. des versicherten Guts besteht. Anhand dieser Eigenschaften kann eine Risikohöhe festgelegt werden, die die zu versichernde Person bzw. das versicherte Gut darstellt. Je nach Risikohöhe im Hinblick auf Häufigkeit bzw. Kosten der Schadensfälle entscheidet L'Ardenne Prévoyante, das Risiko anzunehmen bzw. nicht anzunehmen, und erstellt den geeigneten Tarif. Für alle unsere Confort Auto-Verträge gelten dieselben Kriterien, ungeachtet des jeweiligen Verkaufskanals.

Annahmeregeln Zivilhaftpflicht PKW und Lieferwagen

Die folgenden Kriterien werden bei der Annahme der Zivilhaftpflichtversicherung PKW berücksichtigt:

- **Das Alter des Hauptfahrers (HF) - das Geburtsdatum:** Die Statistik zeigt, dass junge Fahrer mehr und schwerwiegendere Unfälle verursachen; sie zeigt, dass dies für die ältesten Fahrer ebenfalls zutrifft, allerdings in geringerem Maße, und dies infolge einer Abnahme ihres fahrerischen Könnens.
- **Alter des Führerscheins des HF - Ausstellungsdatum des Führerscheins:** Laut Statistik hat der Fahrer ein umso größeres Risiko, einen Unfall zu verursachen, umso kürzer der Erhalt seines Führerscheins zurückliegt.
- **Das Land, in dem das Fahrzeug angemeldet ist:** Wir versichern ausschließlich Fahrzeuge, die in Belgien angemeldet sind, und dies gemäß unserer Zulassung für die Branche der PKW-Zivilhaftpflichtversicherungsbranche.
- **Die Anzahl der Schadensfälle in den letzten 5 Jahren :** Die Statistik zeigt, dass umso weniger Unfälle zu verzeichnen sein werden, umso weniger Unfälle der Fahrer in den letzten 5 Jahren hatte.
- **Die Anzahl der unfallfreien Jahre:** Entsprechend zeigt die Statistik, dass Fahrer, die seit langer Zeit keinen Unfall mehr verursacht haben, in der Folge weniger Unfälle verursachen werden und dass diejenigen, die vor kurzem einen Unfall verursacht haben, auch in der Folge häufiger Unfälle verursachen.
- **Die Motorleistung - kW:** Die Statistik belegt eine höhere Häufigkeit und Schwere von Unfällen, umso leistungsstärker die Motorisierung des Fahrzeugs.
- **Die Nutzung (privat/gewerblich):** Die bei einer gewerblichen Nutzung zu beobachtende Anzahl an Unfällen ist höher als die Anzahl an Unfällen, die bei einer privaten Nutzung zu beobachten sind. Aus diesem Grund werden bestimmte gewerbliche Nutzungen nicht akzeptiert.
- **Negative Vorgeschichte:** Wenn ein Versicherungskandidat oder Fahrer an einer oder mehreren der nachfolgend aufgeführten Hypothesen beteiligt war, sind die Häufigkeit und die Kosten der Schadensfälle unseren Beobachtungen zufolge höher, was eine Verweigerung der Versicherung bedeuten kann, beispielsweise: Unfall unter Einfluss von Drogen oder Alkohol, vorsätzliche Beschädigung, Führerscheinentzug, Betrug oder Verschleierung von Informationen, Nichtzahlung der Versicherungsprämie, ...

Versicherungsschutz

- **Rechtsschutz:** Der Abschluss einer unserer Rechtsschutzversicherungen ist nur möglich, wenn eine Zivilhaftpflichtversicherung abgeschlossen wurde, wobei es sich bei der Prämie um eine Pauschale handelt.

Regeln für die Tarifierung der Zivilhaftpflichtversicherung Auto und Lieferwagen

Bei der Berechnung der Versicherungsprämie Zivilhaftpflicht Auto werden die folgenden Kriterien berücksichtigt. Unser Ziel ist, eine Prämie vorzusehen, die dem bestehenden Risiko und den Schäden Rechnung trägt, die wir zu entschädigen haben werden. Die nachfolgend aufgeführten Faktoren fließen in diese Rechnung ein:

- **Das Alter des Hauptfahrers (HF) - das Geburtsdatum:** Die Statistik zeigt, dass junge Fahrer mehr und schwerwiegendere Unfälle verursachen; eine höhere Unfallhäufigkeit trifft auch auf die ältesten Fahrer zu.
- **Alter des Führerscheins des HF - Ausstellungsdatum des Führerscheins:** Laut Statistik hat der Fahrer ein umso größeres Risiko, einen Unfall zu verursachen, umso kürzer der Erhalt seines Führerscheins zurückliegt.
- **Der Wohnsitz des HF:** Der Statistik zufolge haben die Einwohner bestimmter geographischer Zonen mehr bzw. weniger Unfälle als andere.
- **Der Beruf bzw. die Tätigkeit des HF:** Die Unfallstatistiken weisen signifikante Unterschiede auf, je nachdem welchen Beruf bzw. welche Tätigkeit der Hauptfahrer ausübt.
- **Die Anzahl der Schadensfälle in den letzten 5 Jahren :** Die Statistik zeigt, dass umso weniger Unfälle zu verzeichnen sein werden, umso weniger Unfälle der Fahrer in den letzten 5 Jahren hatte.
- **Die Anzahl der unfallfreien Jahre:** Entsprechend zeigt die Statistik, dass Fahrer, die seit langer Zeit keinen Unfall mehr verursacht haben, in der Folge weniger Unfälle verursachen werden und dass diejenigen, die vor kurzem einen Unfall verursacht haben, auch in der Folge häufiger Unfälle verursachen.
- **Der Zeitraum der Bescheinigung "Schadensfallgeschichte":** Wenn der Fahrer im Besitz einer offiziellen Bescheinigung für einen Zeitraum von mindestens 5 Jahre ist, kann das Risiko, dass er in Zukunft einen Unfall verursacht, besser bewertet werden, als für einen Fahrer mit einer Bescheinigung für einen kürzeren Zeitraum.
- **Die Motorleistung - kW:** Die Statistik belegt eine höhere Häufigkeit und Schwere von Unfällen, umso leistungsstärker die Motorisierung des Fahrzeugs.
- **Die Anzahl der Sitze für Mitfahrende ohne Fahrer:** Umso mehr Insassen mitfahren, umso höher kann der Schaden bei einem Unfall sein.
- **Die Nutzung (privat/gewerblich):** Die bei einer gewerblichen Nutzung zu beobachtende Anzahl an Unfällen ist höher als die Anzahl an Unfällen bei einer privaten Nutzung.
- **Die gewerbliche Nutzung (häufige Fahrten ja/nein):** Entsprechend zeigt die Statistik, dass gewerbliche Fahrer, die keine häufigen Fahrten durchführen, ein geringeres Risiko aufweisen, einen Unfall zu verursachen, als solche mit häufigen Fahrten.
- **Die Anzahl der zurückgelegten Kilometer:** Bei einer privaten Nutzung zeigt die Statistik, dass Fahrer, die weniger Kilometer zurücklegen, ein geringeres Risiko haben, einen Unfall zu verursachen.
- **Anwesenheit eines jungen Gelegenheitsfahrers ja/nein:** Laut Statistik erhöht die Anwesenheit eines jungen Gelegenheitsfahrers am Steuer des elterlichen Fahrzeugs oder eines anderen Erwachsenen die Anzahl und Schwere der für dieses Fahrzeug zu beobachtenden Unfälle.