

Onze segmentatiecriteria zijn het resultaat van statistische studies. Uit deze studies blijkt dat het aantal schadegevallen en/of de ernst ervan rechtstreeks in verband staat met kenmerken die te maken hebben met de persoon en/of het verzekerde goed. Op basis van deze kenmerken is het mogelijk om het risiconiveau van de te verzekeren persoon en/of het te verzekeren goed te bepalen. Naargelang het risiconiveau in termen van frequentie of kostprijs van de schadegevallen zal L'Ardenne Prévoyante het risico al dan niet aanvaarden, en wordt het gepaste tarief vastgelegd. Dezelfde criteria zijn van toepassing op al onze contracten Comfort Auto en dit ongeacht het verkoopkanaal.

Acceptatieregels BA auto & bestelwagen

De volgende criteria worden in aanmerking genomen voor de acceptatie van de waarborg Burgerlijke Aansprakelijkheid Auto:

- **De leeftijd van de hoofdbestuurder (HB) - de geboortedatum:** de statistieken tonen aan dat jonge bestuurder vaker en ernstigere ongevallen veroorzaken; de statistieken tonen eveneens aan dat dit ook oudere bestuurders kan overkomen, maar in mindere mate en dat meestal als gevolg van verminderde stuurvaardigheid. De volgende criteria worden in aanmerking genomen voor de acceptatie van de waarborg Burgerlijke Aansprakelijkheid Auto.
- **De ouderdom van het rijbewijs van de HB - de datum van het rijbewijs:** de statistieken tonen aan dat hoe recenter het rijbewijs is, hoe meer de bestuurder het risico loopt om een ongeval te veroorzaken.
- **Het land van inschrijving van het voertuig:** wij verzekeren uitsluitend voertuigen die in België worden ingeschreven, in overeenstemming met onze erkenning voor de activiteit van de verzekering BA auto.
- **Het aantal schadegevallen tijdens de laatste 5 jaar:** de statistieken tonen aan dat hoe minder ongevallen de bestuurder de laatste 5 jaar heeft gehad, hoe minder nieuwe ongevallen nadien worden vastgesteld.
- **Het aantal jaren zonder schadegeval:** ook hier tonen de statistieken aan dat bestuurders die al lang geen ongeval meer hebben veroorzaakt, er nadien minder veroorzaken, en dat diegenen die onlangs een ongeval hebben veroorzaakt, er nadien ook vaker veroorzaken.
- **Het vermogen - kW:** de statistieken stellen dat hoe krachtiger een voertuig is, hoe groter de frequentie en de ernst van de ongevallen zijn.
- **Het gebruik (privé/beroepsmatig):** het aantal ongevallen vastgesteld bij beroepsmatig gebruik is hoger dan het aantal ongevallen bij privégebruik. Daarom worden bepaalde vormen van beroepsgebruik niet aanvaard.
- **Negatieve antecedenten:** als een kandidaat-verzekeringnemer, of een bestuurder, bij een of meer van de volgende hypothesen betrokken was, dan hebben we vastgesteld dat de frequentie van de schade en de kostprijs ervan hoog zijn. Dat kan een weigering tot verzekering verklaren: bijvoorbeeld in geval van een ongeval onder invloed, opzettelijke schade, intrekking van rijbewijs, fraude of achterhouding van informatie, niet-betaling van de premie

Waarborg

- **Rechtsbijstand:** het afsluiten van een van onze waarborgen Rechtsbijstand is ondergeschikt aan het onderschrijven van de waarborg Burgerlijke Aansprakelijkheid. De premie is forfaitair.

Tarifieringsregels BA auto & bestelwagen

De volgende criteria worden in aanmerking genomen voor de berekening van de verzekerings-premie Burgerlijke Aansprakelijkheid Auto. De bedoeling is een premie te bepalen die rekening houdt met het risico in kwestie en de schade die we zullen moeten vergoeden. De volgende elementen spelen een rol in deze berekening:

- **De leeftijd van de hoofdbestuurder (HB) - de geboortedatum:** de statistieken tonen aan dat jongeren meer ongevallen en ernstigere ongevallen veroorzaken; ook oudere bestuurders worden door een stijging van de ongevallenfrequentie getroffen.
- **De ouderdom van het rijbewijs van de HB - de datum van het rijbewijs:** de statistieken tonen aan dat hoe recenter het rijbewijs is, hoe meer de bestuurder het risico loopt om een ongeval te veroorzaken.
- **De woonplaats van de HB:** de statistieken tonen aan dat inwoners van bepaalde geografische zones meer of minder ongevallen dan andere bestuurders hebben.
- **Het beroep en/of de activiteit van de HB:** de ongevallenstatistieken verschillen aanzienlijk naargelang het beroep en de activiteit dat de hoofdbestuurder uitoefent.
- **Het aantal schadegevallen tijdens de laatste 5 jaar:** de statistieken tonen aan dat hoe minder ongevallen de bestuurder de laatste 5 jaar heeft gehad, hoe minder nieuwe ongevallen nadien worden vastgesteld.
- **Het aantal jaren zonder schadegeval:** ook hier blijkt uit de statistieken dat bestuurders die al lang geen ongeval meer hebben veroorzaakt, er nadien minder veroorzaken, en dat diegenen die onlangs een ongeval hebben veroorzaakt, er nadien vaker veroorzaken.
- **De periode van het attest 'schadeverleden':** als de bestuurder een officieel attest van minstens 5 jaar heeft, kunnen we beter evalueren hoe groot het risico is dat hij in de toekomst een ongeval zal veroorzaken, dan wanneer de bestuurder over een attest beschikt die een kortere duur heeft.
- **Het vermogen - kW:** de statistieken tonen aan dat hoe krachtiger een voertuig, hoe groter de frequentie en de ernst van de ongevallen.
- **Het aantal passagiersplaatsen naast de bestuurdersplaats:** hoe groter het aantal passagiers, hoe groter de schade kan zijn in geval van een ongeval.
- **Het gebruik (privé/beroepsmatig):** het aantal ongevallen vastgesteld bij beroepsmatig gebruik is groter dan het aantal ongevallen vastgesteld bij privégebruik.
- **Het beroepsmatige gebruik (al dan niet frequente verplaatsingen):** de statistieken tonen ook aan dat beroepsmatige bestuurders die geen frequente verplaatsingen verrichten, minder risico vertonen om een ongeval te veroorzaken dan diegenen die zich vaak verplaatsen.
- **Het aantal afgelegde kilometers:** bij privégebruik tonen de statistieken aan dat bestuurders die minder kilometers per jaar afleggen, minder risico lopen om een ongeval te veroorzaken.
- **De al dan niet aanwezigheid van een occasionele jonge bestuurder:** uit de statistieken blijkt dat de aanwezigheid van een occasionele jonge bestuurder aan het stuur van het voertuig van een ouder of een andere volwassene, resulteert in een toename van het aantal en de ernst van de ongevallen die voor dit voertuig worden vastgesteld.