



Segmentatiecriteria die worden gehanteerd in het kader van het afsluiten van een individuele autoverzekering

Aanvaardingsregels B.A. Auto

Wat de verzekering Burgerlijke Aansprakelijkheid Auto betreft, houdt L'Ardenne Prévoyante rekening met de volgende criteria voor de aanvaarding van de dekking Burgerlijke Aansprakelijkheid Auto:

1. **De leeftijd van de hoofdbestuurder:** de leeftijd heeft statistisch gezien een impact op de frequentie en de ernst de ongevallen.
2. **De gezondheidstoestand van de bestuurder:** de bestuurder van het te verzekeren voertuig moet in staat zijn het voertuig te besturen. Hij mag geen handicap noch ziekte vertonen die een invloed kunnen hebben op zijn vermogen om het voertuig te besturen.
3. **Het aantal jaar dat de bestuurder een rijbewijs heeft:** meer ervaren bestuurders zijn statistisch gezien minder frequent betrokken bij verkeersongevallen.
4. **Het land van inschrijving van het voertuig:** wij dekken, in het kader van onze erkenning voor de verzekeringsactiviteit B.A. Auto, uitsluitend voertuigen die in België zijn ingeschreven.
5. **Het aantal schadegevallen van de jongste 5 jaar:** uit statistieken blijkt dat een goede bestuurder, d.w.z. een bestuurder die de jongste 5 jaar geen ongeval in fout heeft gehad, daarna minder nieuwe ongevallen zal hebben.
6. **De typologie van het voertuig:** statistieken wijzen uit dat voertuigen met een groter vermogen vaker betrokken zijn bij een verkeersongeval.

7. **Het gebruik van het voertuig:** het voertuig mag niet worden gebruikt voor betalend personenvervoer, voor vervoer voor rekening van een derde, voor vervoer van gevaarlijke stoffen, voor internationaal vervoer enz.
8. **De staat van het voertuig:** het voertuig moet gekeurd zijn en moet in het bezit zijn van een eenvormigheidsattest.
9. **Negatieve antecedenten:** we hebben vastgesteld dat wanneer een kandidaat verzekeringnemer of bestuurder betrokken is bij een of meerdere van de hiernavolgende hypothesen, de frequentie en de kostprijs van de schade hoger liggen, wat een weigering tot verzekering kan verklaren: bijvoorbeeld bij ongeval onder invloed, opzettelijke schade, intrekking van het rijbewijs, fraude of verzuim van informatie, wanbetaling van de premie enz.

Tarifieringregels RC Auto

Wat de verzekering Burgerlijke Aansprakelijkheid Auto betreft, wordt er bij de premieberekening rekening gehouden met de volgende criteria. Onze doelstelling bestaat erin een premie te voorzien die rekening houdt met het bestaande risico en met de schade die we zullen moeten vergoeding. Onderstaande elementen vormen een onderdeel van die rekenoefening:

1. **De leeftijd van de hoofdbestuurder:** de leeftijd heeft statistisch gezien een impact op de frequentie en de ernst de ongevallen.
2. **Het aantal jaar dat de bestuurder een rijbewijs heeft:** meer ervaren bestuurders zijn statistisch gezien minder frequent betrokken bij verkeersongevallen. Die rijervaring heeft een invloed op het bedrag van de premie.
3. **De woonplaats:** bepaalde regio's in België, onder meer regio's met drukker verkeer, zijn statistisch gezien meer blootgesteld aan verkeersongevallen. De woonplaats heeft dus een invloed op het bedrag van de premie.
4. **Het aantal afgelegde kilometer per jaar:** een bestuurder die veel kilometer aflegt is frequenter op baan en is dus, statistisch gezien, vaker blootgesteld aan een risico op verkeersongeval. Het aantal kilometer heeft dus een invloed op het bedrag van de premie.
5. **Het aantal schadegevallen van de jongste 5 jaar:** een goede bestuurder, d.w.z. een bestuurder die de jongste 5 jaar geen ongeval in fout heeft gehad, zal een verzekeringspremie krijgen die aansluit bij zijn rijvaardigheid.

6. **De typologie van het voertuig:** statistieken wijzen uit dat voertuigen met een groter vermogen vaker betrokken zijn bij een verkeersongeval. De verzekeringspremie varieert volgens het vermogen van het voertuig: de cilinderinhoud voor moto's en bromfietsen en het aantal kilowatt voor vierwielaars. Het beperkt gebruikt, zoals bij oldtimers, heeft eveneens een invloed op de premie.

7. **Het gebruik van het voertuig:** het aantal ongevallen bij professioneel gebruik ligt hoger dan bij privégebruik.

Wat de Rechtsbijstand betreft, past L'Ardenne Prévoyante een vaste premie toe.